

# Paraplégiques et pilotes d'avion, ils assistent les pompiers du ciel

## SÉCURITÉ CIVILE

Un avion, piloté par un handicapé tout juste diplômé, participe à la surveillance des incendies dans le Lot.

ON peut piloter un avion en étant paralysé des deux jambes grâce à une adaptation des commandes comparable à celle des voitures. Depuis novembre 2003, le ministère des Transports offre aux handicapés la possibilité de devenir pilote professionnel.

La première promotion vient d'être formée à Cuers dans le cadre de l'association Castel-Mauboussin (ACM). Eric Dabas, 39 ans, et Eric Deluy, 35 ans, tous deux paraplégiques, ont reçu leur diplôme fin juin.

Eric Dabas, qui était au chômage depuis dix ans, participe à la surveillance des feux au-des-

sus du département du Lot. Son Cessna 177, propriété d'ACM, peut intervenir dans le cadre des opérations de la Sécurité civile. En cas d'incendie, cet avion transmet des images en direct à la Sécurité civile.

## Un travail de prévention et d'information

Le général Michel Razaire, commandant de la base de Marignane, s'en félicite. Ces prises de vue en temps réel pourraient l'aider à optimiser l'emploi de sa flotte. « *Quand on a quatre à cinq feux, il faut définir des priorités, explique-t-il. Des images en direct permettent d'envoyer d'autres avions ou au contraire d'alléger le dispositif.* »

Eric Dabas se hisse dans l'avion depuis son fauteuil grâce à l'aile haute et aux deux grandes portes. Marie-Elisabeth, amputée des deux jambes, a déjà pris

place à l'arrière. Devant elle, un écran et un joystick permettent d'orienter les deux caméras implantées dans une boule sous le fuselage.

Le concept baptisé Handi-Aéro-Service permet par exemple d'avertir un groupe d'intervention menacé par un incendie. Mieux, la caméra infrarouge détecte des départs de feu invisibles à l'œil nu.

Aujourd'hui, l'indice météo, calculé à partir de l'hygrométrie et du vent, est à 16. Au-dessus de 15, l'avion décolle systématiquement en milieu d'après-midi. Le plan de vol prévoit un tour du département en deux heures.

Eric Dabs tient le manche de la main gauche. De l'autre, il règle la manette des gaz dont la forme diffère de celle d'un Cessna classique. Nommée « *maillonner* », elle commande également le palonnier et les freins,

qu'un homme valide actionne avec les pieds.

## Plus de 50 pilotes privés handicapés en France

Eric choisit l'altitude qui combine la meilleure portée visuelle avec le contact du relais hertzien qui retransmet les images. Avertis plus tôt, les moyens terrestres de lutte contre les incendies deviennent plus efficaces sur les foyers naissants.

Actuellement, une cinquantaine de pilotes privés handicapés sont brevetés. La mission Bleu Ciel animée par Guillaume Féral et Dorine Bourneton, leaders d'une patrouille d'avions pilotés par des handicapés, vise leur insertion dans la vie professionnelle. Pour que les employeurs voient les compétences plutôt que les limites des handicapés.

THIERRY VIGOUREUX



Depuis novembre 2003, les handicapés peuvent devenir pilotes professionnels. La première promotion a été diplômée en juin. DR.